首都圏の渋滞による損失額等

●現況 (平成17年4月現在)

整備状況:放射9割、環状2割

交通状況:

東京都区部境界をまたぐ交通の

約14%は通過交通

首都高速都心環状線の交通の

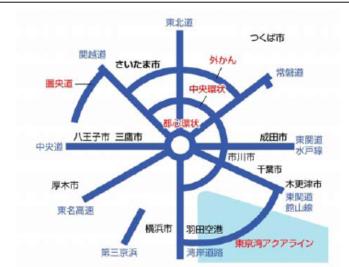
約6割は通過交通

・圏央道内側の主要渋滞ポイントは

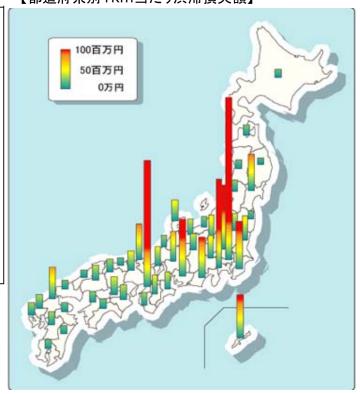
約600箇所

渋滞による損失額

全 国:年間約12兆円 首都圈:年間約2.8兆円 東京都:年間約1.2兆円



【都道府県別1km当たり渋滞損失額】



国土技術政策総合研究所「東京圏における社会資本の効用」(平成17年7月)より転載 国土交通省道路局ホームページより転載

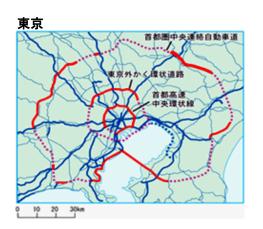
都市計画道路の整備状況

平成22年3月31日現在

		計画延長 (km)	完成延長 (km)	概成延長 (km)	完成率 (%)
東京都		3,449	2,084	2,084 403	
	区部	1,977	1,248	241	63.1
	多摩	1,459	827	162	56.7
	島しょ	10	0		86.4
	その他	4	1	Ο	16.5
全国		74,036	43,630	8,285	58.9

[※] 都市高速道路、自動車専用道路は含まない。

環状道路の整備状況(海外都市比較図)



M25
- Kitch
~ 1
THAT I
A Many
0 10 20 30km
L L J J J J J J J J J J J J J J J J J J

パリ	
Į.	. /
···· _	
A86	
	THE T
	A PAR
1104	
A 104	1117
	-740
	ペリフェリックフ
0 10 20	30km
2009年	
	///

2011年5月		
計画延長	供用延長	整備率
約520km	約248km	約47%

2007年		
計画延長	供用延長	整備率
188km	188km	100%

2009年		
計画延長	供用延長	整備率
313km	267km	85%



北京
四環路 工環路 五環路 六環路
0 10 20 30km

ソウ	ル			
	内部	1	循環道路	
0	10	20	30km	

2007年		
計画延長	供用延長	整備率
223km	217km	97%

2009年		
計画延長	供用延長	整備率
433km	433km	100%

東京:2010年4月→2011年5月

供用延長

168km

整備率

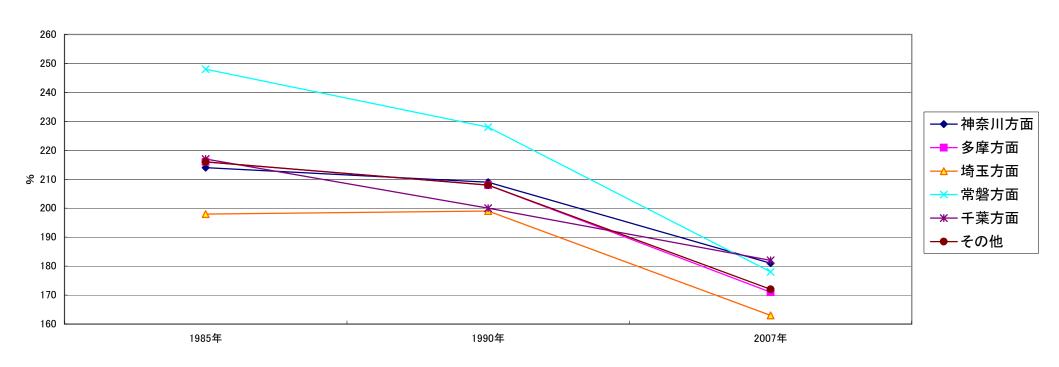
100%

2007年 計画延長

168km

国土交通省(関東地方整備局道路部)ホームページより作成

路線別混雑率の推移



※「都市交通年報」に記載のある路線のうち、主要31区間及び最混雑1時間当たりの輸送量が3万人を超える路線について国土交通省資料に基づき記載

運輸振興協会発行 国土交通省監修: 数字で見る関東の運輸の動き2009により作成

路線別混雑率ワースト順位(2007年)

ワースト 順 位	方面			最混雑区間の 混雑率(%)	最混雑区間		
第 1 位	その他	JR 京浜東北線		209	上野	\rightarrow	御徒町
第2位	千葉	JR	総武線緩行	206	錦糸町	\rightarrow	両国
第3位	その他	JR	山手線	205	上野	\rightarrow	御徒町
第4位	埼玉	JR	埼京線	200	板橋	\rightarrow	池袋
第5位	神奈川	民鉄	東急田園都市線	198	池尻大橋	\rightarrow	渋谷
"	多摩	JR	中央線快速	198	中野	\rightarrow	新宿
"	千葉	JR	京葉線	198	葛西臨海公園	→	新木場

財団法人森記念財団 都市戦略研究所「世界の都市総合カランキング」

(1) 概要

地球規模で展開される都市間競争下において、より魅力的でクリエイティブな人々や企業を世界中から惹きつける力こそが「都市の総合力」であるとの観点に立ち、世界の主要都市の総合力を評価し、順位付けしたもの。

(2) 評価の方法

世界を代表する主要35都市を選定し、都市の力を表す主要な6分野(「経済」「研究・開発」「文化・交流」「居住」「環境」「交通アクセス」)と、さらに現代の都市活動を牽引する4つのグローバルアクター(「経営者」「研究者」「アーティスト」「観光客」)ならびに都市の「生活者」という5つのアクターの視点に基づき、複眼的に都市の総合力を評価。

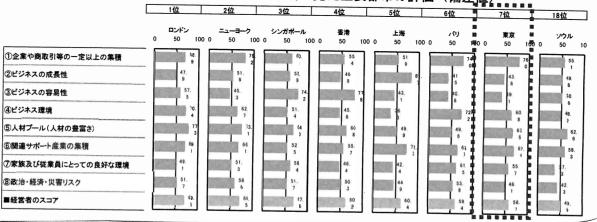
図 1-4 アクター別ランキングの作成フロー

アクター 研究者 ①企業や商取引等 ①質の高い研究機 ①文化的刺激 ①文化的魅力や接 ①購買環境(物 の一定以上の集積 関・研究者・指導 触機会 ②ビジネスの成長 者の存在 ②安全 ③観光の対象の存(さ等) ②研究機関や研究集積 ③ビジネスの容易者の集積 在(施設、文化)②生活環境(住環 ③研究任動におけ ③マーケットのね 境などの日常生活 ④ビジネス環境 る発想や思考に対 ④一定水準の宿泊 のしやすさ等) ⑤人材プール (人)して刺激となる空在 関・機会の存在 ①創作環境 (スタ 材の豊富さ) ③就業環境(収 ⑤食事の選択肢や ⑥関連サポート産 ④受入れ態勢 (研 入、雇用機会等) 値段等 睾の銀糖 究費助成や生活費 ジオ、アト ⑥買物する環境や ④教育環境 (7)家族及び従業員 補助など) にとっての良好な ⑤自らの研究分野 料、広さなど) 値段、魅力等 ⑤全暇活動 における就業機会 ⑤日常生活の環境 ⑦目的地までの移 動の利便性 (所要 ⑥安全 ⑧政治・経済・災⑥日常生活の環境 (住みやすさ) 時間、運賃等) ⑦医療水準 経済 4指標 3指標 2指標 研究・開発 2指標 7指標 2指標 7指標 7指標 7提標 7指標 居住 2指標 8指標 8指標 11指標 交通・アケビ 1指证 アクター別ランキング

表2-2 アクター別ランキング結果

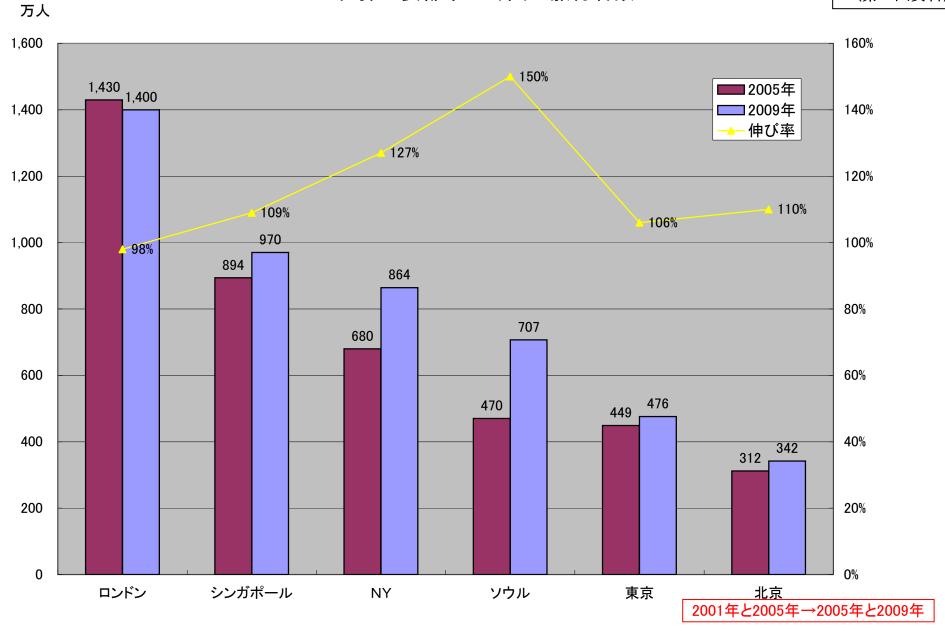
ランク	経営者		研究者		アーティスト		観光客		生活者	
1	London	55.2	New York	62.6	New York	60.3	New York	59.4	New York	64.5
2	New York	55.2	London	57.7	Paris	58.9	London		Paris	61.4
3	Singapore	53.8	TOKYO	56.8	Berlin	48.9	Paris	·······	Berlin	60.9
4	Hong Kong	48.6	Paris	51.4	London	48.8	Beijing		токуо	60.7
5	Shanghai	48.3	Seoul	44.4	токуо		Shanghai	46.9	London	59.0
6	Paris	47.5	Los Angeles	43.4	Chicago		Vienna		Amsterdam	57.9
7	токуо	46.5	Boston	42.7	Vienna	39.5	токуо	46.0	Zurich	57.6
8	Beijing	46.1	Singapore	42.6	Los Angeles		Berlin		Vienna	57.0
9	Zurich	44.6	Berlin		Amsterdam	37.6	Singapore	versión a la company de la	Copenhagen	56.5
10	Geneva	44.5	Chicago	37.0	Madrid		Hong Kong		Vancouver	56.0

図2-8 経営者が重視する要素別に見た主要都市の評価(偏差値)



出典:財団法人森記念財団都市戦略研究所「世界の都市総合カランキング2009」

世界主要都市の外国人旅行者数



2005年:東京都産業労働局「東京都観光産業振興プラン」により作成。ただし、北京は香港・マカオ・台湾からの旅行者を含まない。 2009年:東京都産業労働局提供 ソウル、東京を除き(財)自治体国際化協会の調査結果により作成。ただし、シンガポールは2009年度数値。

都市別国際会議の開催状況

開催件数(2006-2010)

2006年		2007年		2008年		2009年		2010年						
1 / 3	IJ	363	1	シンガポール	465	1	シンガポール	637	1	シンガポール	689	1	シンガポール	725
2 ウ	ィーン	316	2	パリ	315	2	パリ	419	2	ブリュッセル	395	2	ブリュッセル	486
3 シ	ンガポール	298	3	ウィーン	298	3	ブリュッセル	299	3	パリ	316	3	パリ	394
4 ブ	リュッセル	179	4	ブリュッセル	229	4	ウィーン	249	4	ウィーン	311	4	ウィーン	257
5 ジ	ュネーヴ	169	5	ジュネーヴ	170	5	バルセロナ	193	5	ジュネーヴ	183	5	ソウル	201
6 ^	ルシンキ	140	6	バルセロナ	161	6	東京	150	6	ベルリン	171	6	バルセロナ	193
7 / 1	ルセロナ	139	7	ニューヨーク	128	7	ソウル	125	7	プラハ	170	7	東京	190
8 🗆	ンドン	118	8	東京	126	8	ブタペスト	116	8	ストックホルム	159	8	ジュネーブ	189
9 ア	ムステルダム	117	9	ソウル	121	9	コペンハーゲン	104	9	ソウル	151	9	マドリッド	175
10 =	ューヨーク	93	10	アムステルダム	120	10	ロンドン	103	10	バルセロナ	148	10	ベルリン	165
	:								44	市台	12/			

24 東京 58

2006,2007,2009年,2010年追記

出所:2010年国際会議統計

世界のコンテナ取扱量ランキング

取扱量(万TEU)

	1991年		2007年		2008年		2009年		2010年			
1	シンガポール	635	1 シンガポール	2,793	1 シンガポール	2,991	1	シンガポール	2,587	1	上海	2,907
2	香港	616	2 上海	2,615	2 上海	2,798	2	上海	2,500	2	シンガポール	2,843
3	高雄	391	3 香港	2,399	3 香港	2,449	3	香港	2,098	3	香港	2,353
4	ロッテルダム	377	4 深セン	2,109	4 深セン	2,141	4	深セン	1,825	4	深セン	2,251
5	釜山	269	5 釜山	1,326	5 釜山	1,345	5	釜山	1,195	5	釜山	1,416
6	神戸	264	6 ロッテルダム	1,079	6 ドバイ	1,182	6	広州	1,119	6	寧波	1,314
7	ハンブルグ	219	7 ドバイ	1,065	7 寧波	1,122	7	ドバイ	1,112	7	広州	1,255
8	ロサンゼルス	204	8 高雄	1,025	8 広州	1,100	8	寧波	1,050	8	青島	1,201
9	基隆	201	9 ハンブルグ	989	9 ロッテルダム	1,080	9	青島	1,026	9	ドバイ	1,160
10	ニューヨーク	187	10 青島	946	10 青島	1,032	10	ロッテルダム	974	10	ロッテルダム	1,115
:			:		:		:					
12	東京	178	23 東京	413	24 東京	416	25	東京	381	27	東京	420

2007~2010年追記

出所:(社)日本港運協会 統計データ、(社)日本港湾協会 港湾政策研究所 港湾物流情報 及び 東京都都市整備局「都市づくりビジョンの改訂」(平成21年7月)

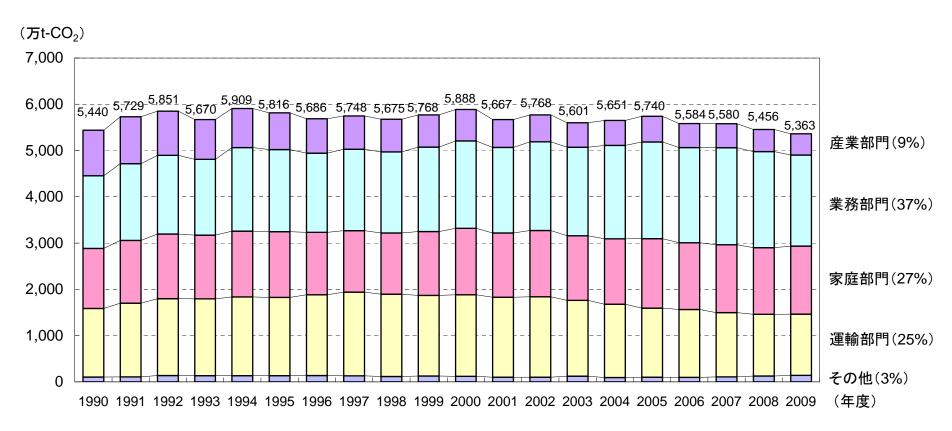
東京都の環境先進都市に向けた2つの10年プロジェクト

カーボンマイナス東京10年プロジェクト 目標:2020年までに、東京の温室効果ガス排出量を2000年比で25%削減する 産業・業務部門対策 運輸部門対策 ◆ 大規模 CO₂排出事業所対策 → 環境性能の良い自動車の普及促進 CO₄排出総量削減義務と排出量取引 次世代自動車(EV、pHV)等の普及促進 ◆ 中小企業 CO。削減対策 庁有車への低公害車・低燃費車の導入 など 地球温暖化対策報告書制度を活用した温暖化対策 ◆ 低 CO₂型で安全な自動車運行の実現 ・ 中小規模事業所省エネ促進・ エコドライブの取組の普及啓発 など クレジット創出プロジェクト ◆ 交通量抑制・交通流円滑化の推進 参 都市づくりにおける CO:削減対策 地域特性に応じた環境交通施策の展開 都市開発等の機会を捉えた CO。削減の推進 IC カード乗車券を活用した 地域特性に応じた環境対策型舗装の推進など ポイントサービスの導入 など ◆ 都庁の事先行動 都庁舎省エネ推進チームによる率先行動の推進 木質系パイオマスと下水汚泥の混合焼却事業 カーボンマイナス・ムーブメント 味の素スタジアムの改修整備 など ◆ CO・削減の機運輸成 環境問題に配慮する消費行動促進支援事業 など 家庭部門対策 → 税制や金融を活用した取組 ◆ 低 CO₁型住まいづくり 都独自の「省エネルギー促進税制」 環境に配慮したカーボンマイナス住宅の供給促進 など エコ金融プロジェクト 太陽エネルギー利用の普及促進 など ◆ 先駆的な環境技術の研究開発 ◆ ライフスタイルの転換 セラミック系材料等を活用した 家庭部門における省エネ・節電行動の推進 省エネの都市環境対策システム構築 など 高効率給湯器に係る認定制度の創設 など ◆ 世界の都市との連携 ◆ 様々な主体との連携 「世界大都市気候先導グループ」における 地球温暖化対策等推進のための 世界の大都市との連携 など 区市町村の取組促進制度 など



出典:東京都環境局「東京都環境白書2010」

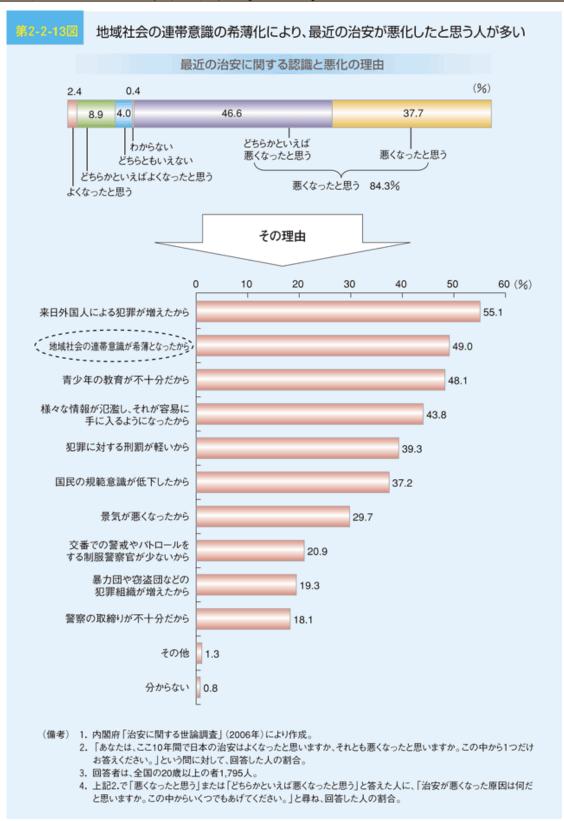
都における二酸化炭素排出量の推移



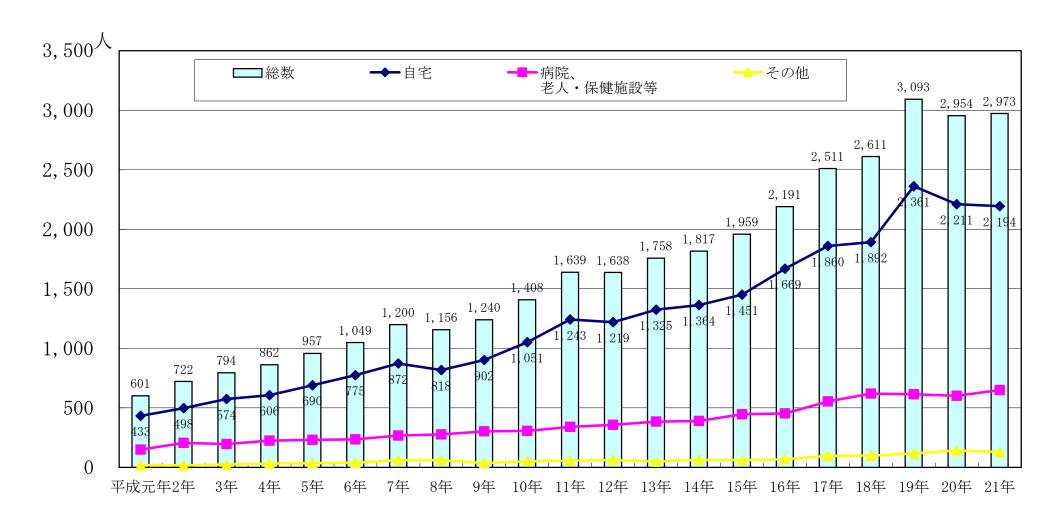
東京都環境局「都における温室効果ガス排出量総合調査(2009年実績)」より作成

人のつながりに関する意識調査 (地域のつながりと治安)

ここ10年間で治安は良くなったか悪くなったか尋ねた結果を見ると、「悪くなったと思う」と回答した人は、8割を超えている。その理由を見ると「地域社会の連帯意識が希薄となったから」が49.0%と、地域のつながりの希薄化により地域が防犯機能を果たさなくなったことを示唆する回答が多かった。



東京都監察医務院が検案した特別区内65歳以上一人暮らしの者の死亡場所推移

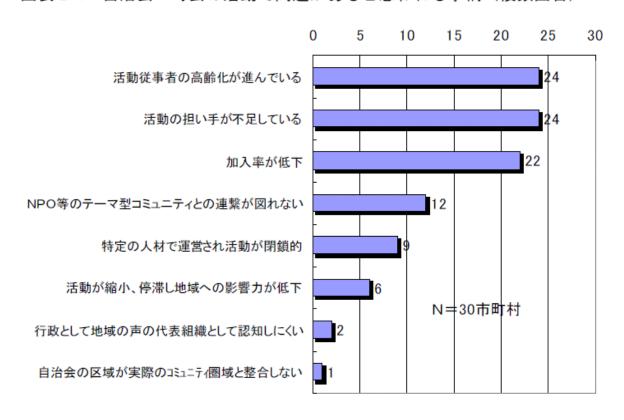


【補足】

東京都監察医務院は、東京都の特別区内において発生するすべての不自然死について、死体解剖保存法第8条及び東京都監察医務規程第1条の規程に基づく死体の検案及び解剖を行い死因を明らかにするために設けられた施設である。 平成21年追記

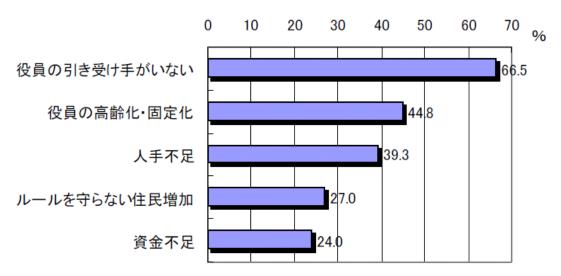
町会・自治会の抱える課題(多摩地域、平成20年)

図表 2-4 自治会・町会の活動で問題があると思われる事柄(複数回答)



(資料)(財)東京市町村自治調査会「住民自治の拡充に関するアンケート調査」(平成17年3月)

図表 2-5 自治会・町会が抱える問題点(複数回答、上位 5 位)



(資料)東京都生活文化局「東京都における町内会・自治会の実態調査報告書」(平成9年)

東京都市長会「地域力の向上に関する基礎調査報告書」(平成20年)より作成

地域活動に対する住民評価(平成17年)

現在、住民が評価している活動・組織(地域課題別):複数回答

(%)

地域課題	1位	2位	3位
地域の治安の向上(防犯)	町内会・自治会 (71.3)	公的機関 (39.1)	市区町村 (18.3)
災害時の対応(防災や防火)	町内会・自治会 (68.4)	公的機関 (33.8)	市区町村 (33.8)
高齢者・障害者の健康維持や生活支援	市区町村 (44.7)	町内会・自治会 (40.9)	行政協力ボランティア (28.4)
環境保全·美化	町内会・自治会 (61.4)	市区町村 (39.6)	その他地縁活動 (20.5)
交通安全	公的機関 (46.8)	町内会・自治会 (37.0)	その他地縁活動 (21.3)
地域のまちづくり、商店街の活性化	町内会・自治会 (56.7)		その他地縁活動 (19.5)
子どものしつけや教育・健全育成	その他地縁活動 (43.5)	公的機関 (35.3)	町内会・自治会 (25.9)
地域の伝統芸能・祭りの継承や保存	町内会・自治会 (79.7)	その他地縁活動 (41.3)	市区町村 (19.3)
住民同士の信頼感や助け合い意識の向上	町内会・自治会 (77.4)	その他地縁活動 (35.8)	ない、わからない (14.5)
ごみ、不用品の再資源化、交換、分別	町内会・自治会 (67.8)	市区町村 (54.2)	その他地縁活動 (16.8)
スポーツ・レクリェーション(運動会や文化祭など)	町内会・自治会 (67.4)	その他地縁活動 (41.9)	地域サークル・クラブ (22.1)
住民自治組織の活性化、組織化	町内会·自治会 (83.2)	市区町村 (24.0)	その他地縁活動 (23.4)

(注)「その他地縁活動」:子ども会、老人会、消防団、婦人会・女性会、青年団など

「行政協力ボランティア」: 民生委員・児童員、青少年育成委員など

「市区町村」:市役所や区役所、町村役場

「公的機関」:学校、病院、消防署、警察署など公的機関

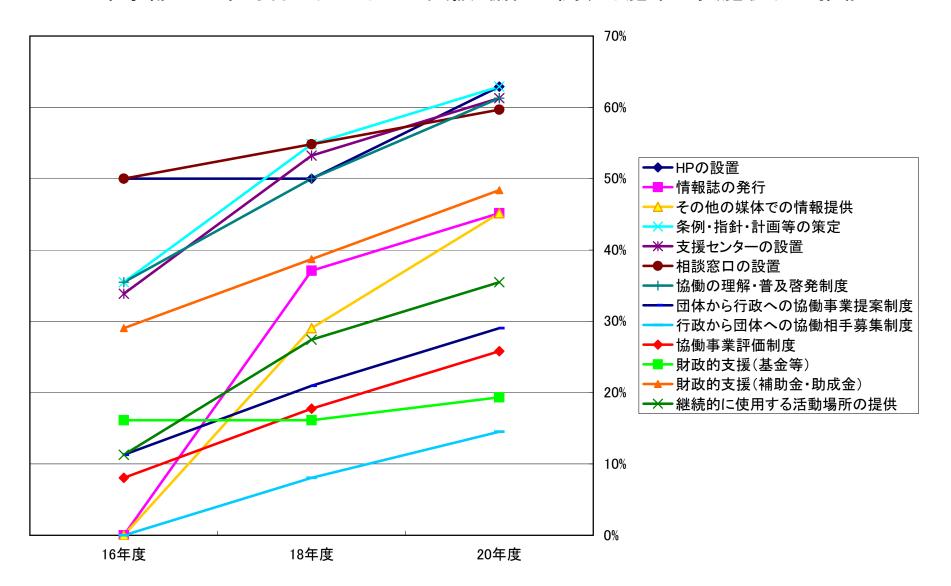
今後の役割発揮を期待している活動・組織(地域課題別):複数回答

(%)

地域課題	1位		2位		3位	
地域の治安の向上(防犯)	公的機関	(54.1)	町内会·自治会	(52.4)	市区町村(36.4)
災害時の対応(防災や防火)	町内会·自治会	(50.0)	市区町村	(46.2)	公的機関(46.2)
高齢者・障害者の健康維持や生活支援	市区町村	(51.9)	町内会·自治会	(42.8)	行政協力ボランティア(21.3)
環境保全·美化	市区町村	(58.6)	町内会・自治会	(46.7)	その他地縁活動(18.9)
交通安全	公的機関	(49.5)	町内会·自治会	(34.7)	市区町村(24.1)
地域のまちづくり、商店街の活性化	町内会·自治会	(47.2)	市区町村	(45.9)	専門企業のサービス (17.7)
子どものしつけや教育・健全育成	町内会·自治会	(41.2)	公的機関	(31.8)	その他地縁活動(27.1)
地域の伝統芸能・祭りの継承や保存	町内会·自治会	(61.5)	市区町村	(30.3)	その他地縁活動(25.7)
住民同士の信頼感や助け合い意識の向上	町内会·自治会	(72.3)	その他地縁活動	(36.5)	市区町村(20.8)
ごみ、不用品の再資源化、交換、分別	市区町村	(57.0)	町内会·自治会	(53.3)	その他地縁活動(17.3)
スポーツ・レクリェーション(運動会や文化祭など)	町内会·自治会	(47.7)	その他地縁活動	(34.9)	市区町村(24.4)
住民自治組織の活性化、組織化	町内会·自治会	(76.6)	市区町村	(34.1)	その他地縁活動(29.9)

国土交通省「大都市圏におけるコミュニティの再生・創出に関する調査報告書」(平成17年)より作成 ※首都圏在住の20歳以上の男女約2,000人にWEBアンケートを実施したもの

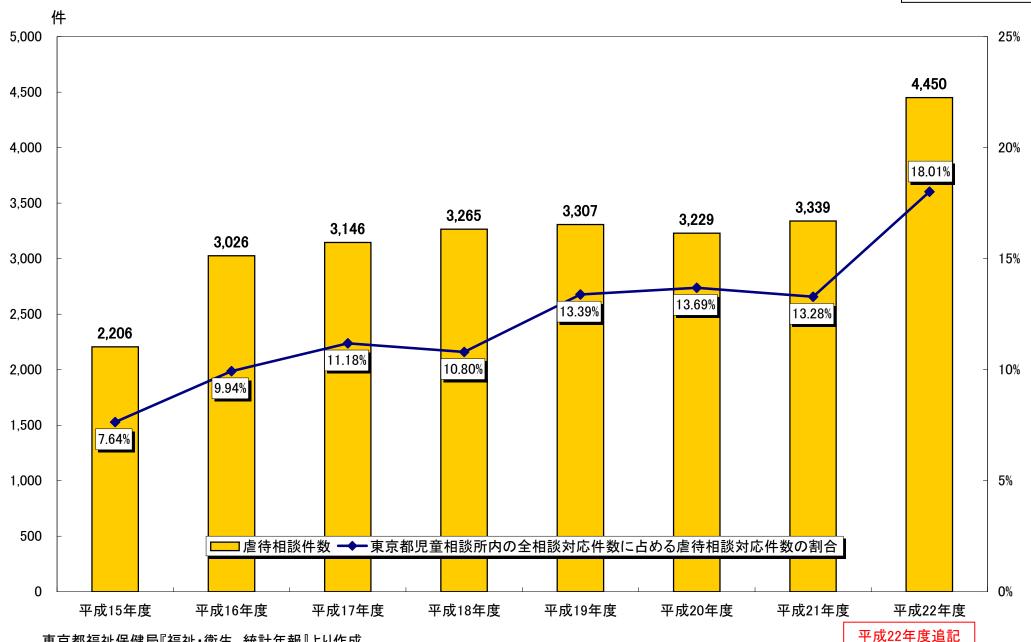
東京都内区市町村におけるNPO支援・協働に関する施策の実施状況の推移



※出典:東京都生活文化局「都内区市町村におけるNPO支援・協働に関する施策の実施状況調査」データにより作成

東京都児童相談所内の全相談対応件数に占める虐待相談対応件数の割合の推移

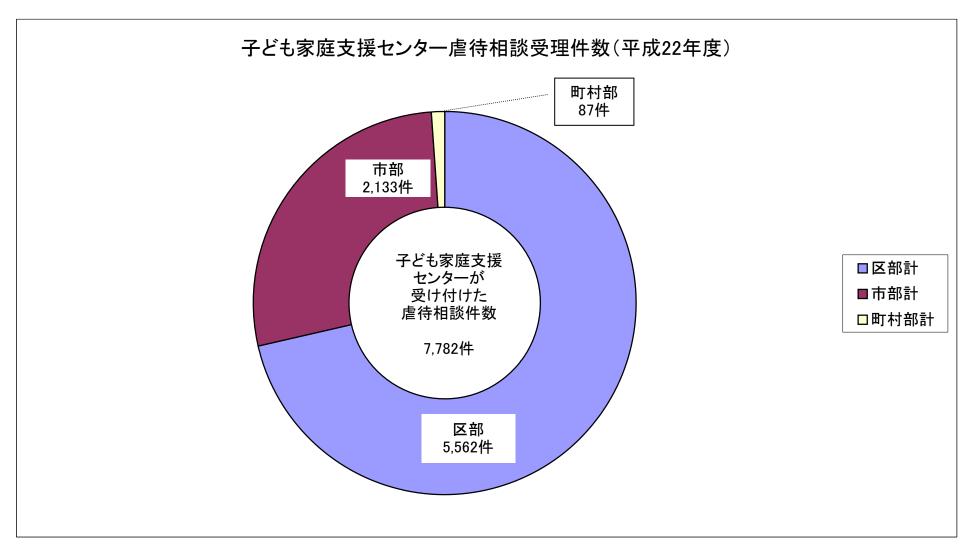
付 表 48 (第6回資料)



東京都福祉保健局『福祉・衛生 統計年報』より作成

●東京都福祉保健局「福祉・衛生統計年報(平成20年度)」より作成

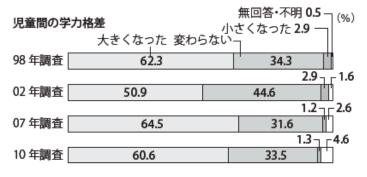
都内区市町村の子ども家庭支援センターが受け付けた虐待相談件数の構成比(平成22年度)



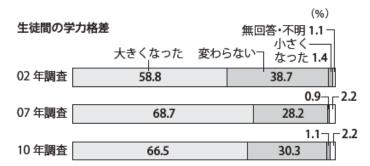
東京都福祉保健局「平成22年度 区市町村児童家庭相談統計」より作成

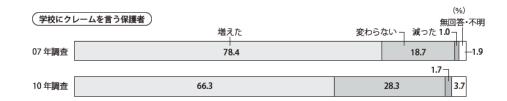
公立小・中学校教員から見た児童・生徒、保護者の変化

○小学校教員



〇中学校教員







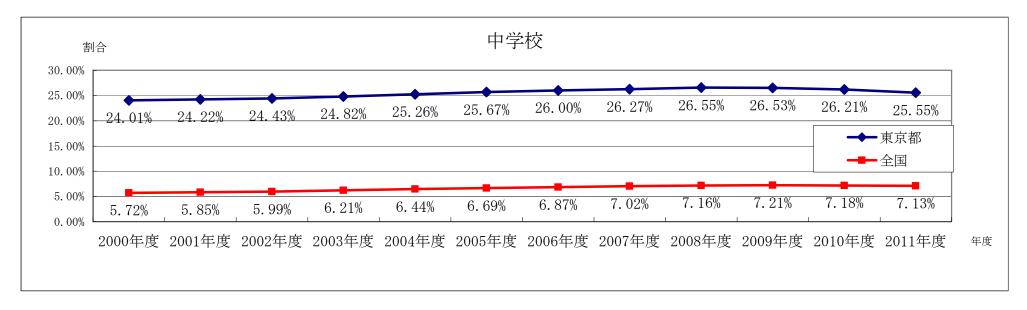


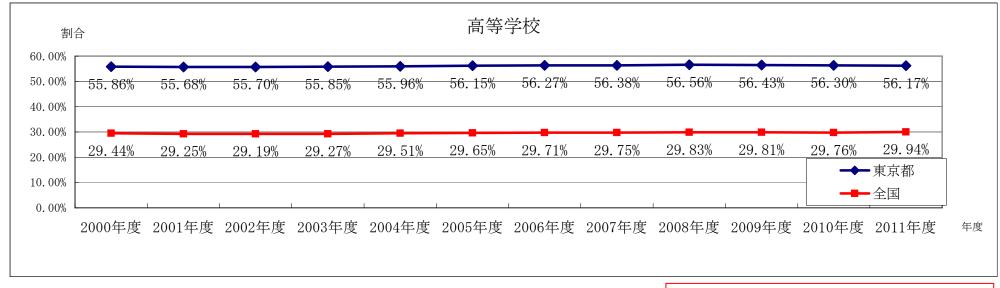


10年調查追記

出典: Benesse 教育研究開発センター 第5回学習指導基本調査報告書

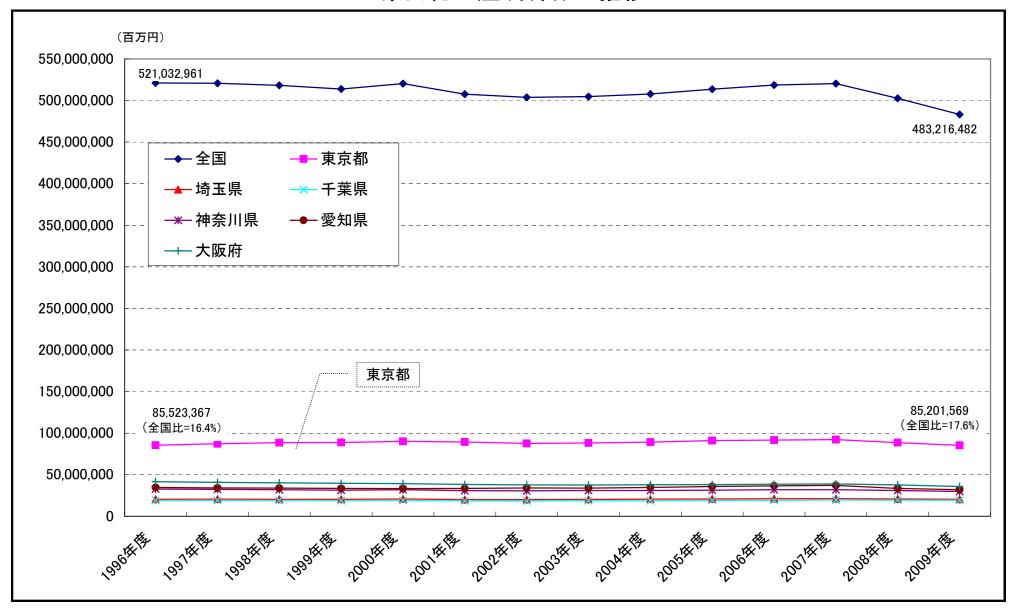
中学校・高等学校生徒の私立学校在籍割合の推移





※全国:文部科学省「学校基本調査」より作成 ※東京都:東京都総務局「学校基本調査」より作成

県内総生産(名目)の推移

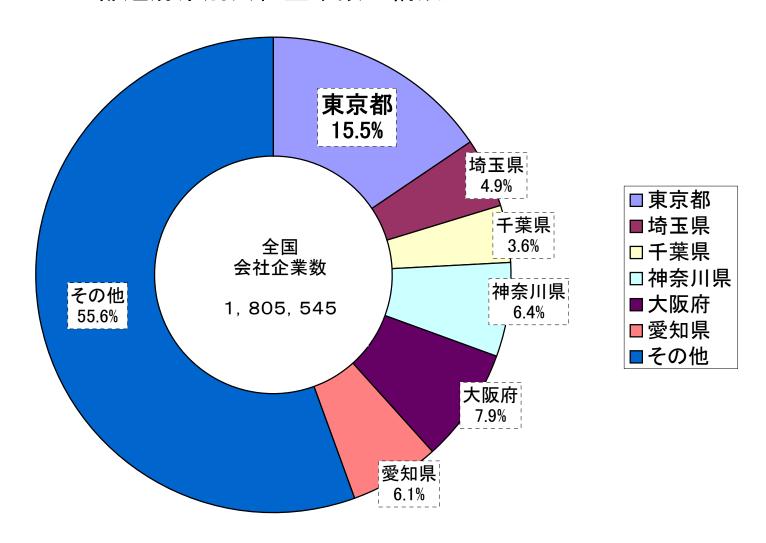


内閣府「県民経済計算」より作成

注)三大都市圏(首都圏、中部圏、近畿圏)の中から、埼玉県、千葉県、神奈川県、愛知県、大阪府を選定し、東京都と比較。

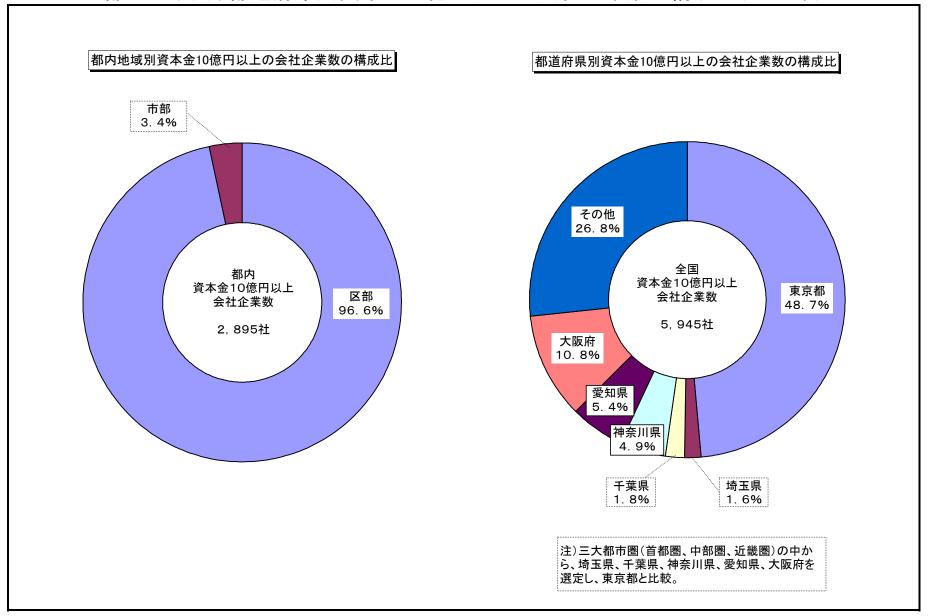
【更新】2008年度・2009年度を追記

都道府県別会社企業数の構成比



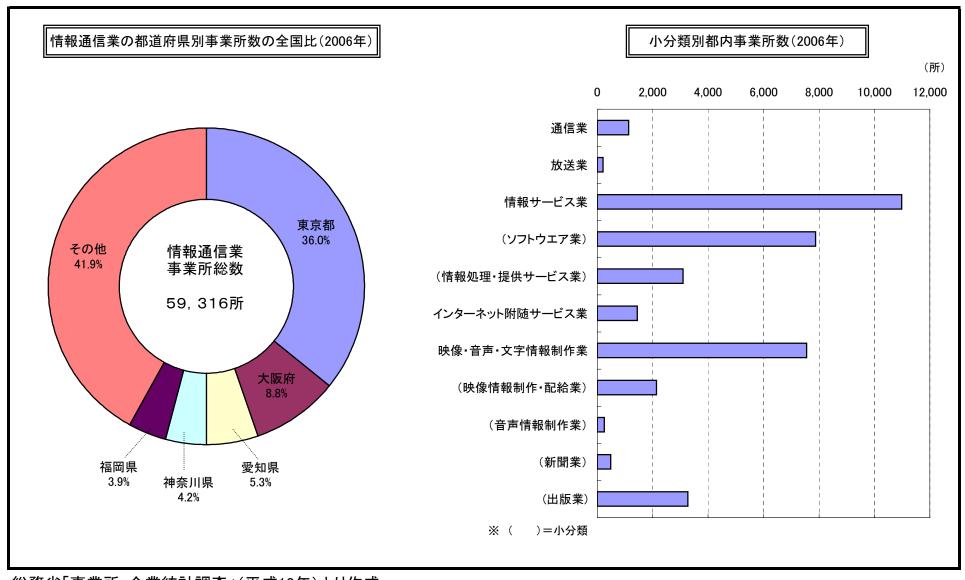
- ※総務省「平成21年経済センサスー基礎調査(確報)結果の概要」より作成
- ※三大都市圏(首都圏、中部圏、近畿圏)の中から東京都、埼玉県、千葉県、神奈川県、愛知県、大阪府を選定し、比較

都内地域別、都道府県別資本金10億円以上の会社企業数の構成比(2006年)



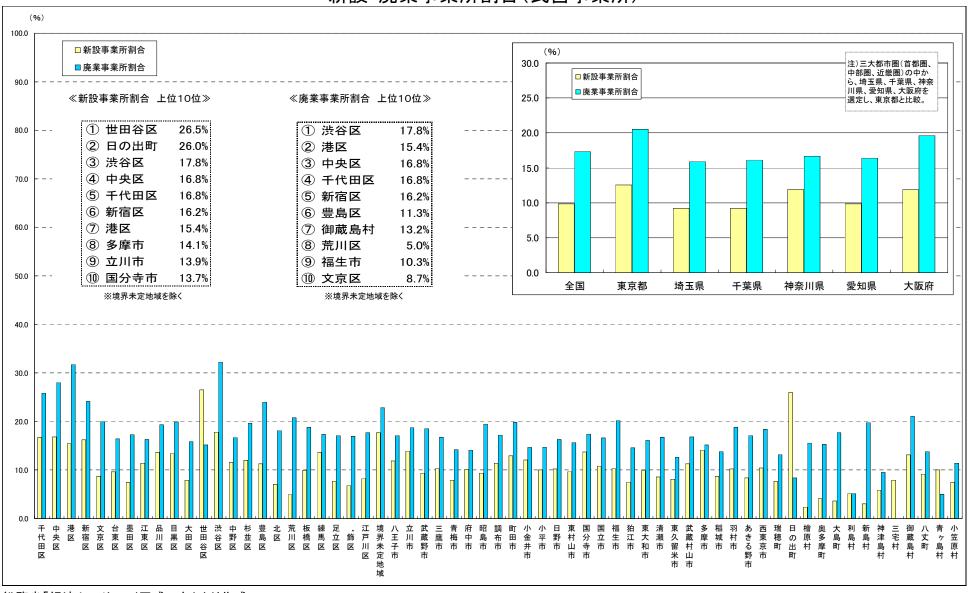
総務省「事業所・企業統計調査」(平成18年)、東京都総務局「事業所・企業統計調査報告」(会社企業編・平成18年)より作成

情報通信業の都道府県別事業所数の全国比、小分類別都内事業所数(2006年)



総務省「事業所・企業統計調査」(平成18年)より作成

新設・廃業事業所割合(民営事業所)



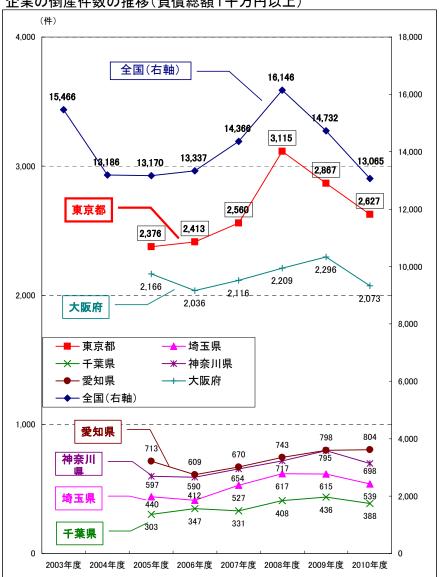
総務省「経済センサス」(平成21年)より作成

注1)新設(廃業)事業所割合=2001年調査以後の新設(廃業)事業所数÷2009年調査時点の事業所総数×100

注2) 境界未定地域とは、千代田区、中央区、港区の境界未定地、中央防波堤内側・外側埋立地及び鳥島等の所属未定地を指す。

企業の倒産件数の推移(負債総額1千万円以上)、倒産発生率(普通法人)(2010年度)

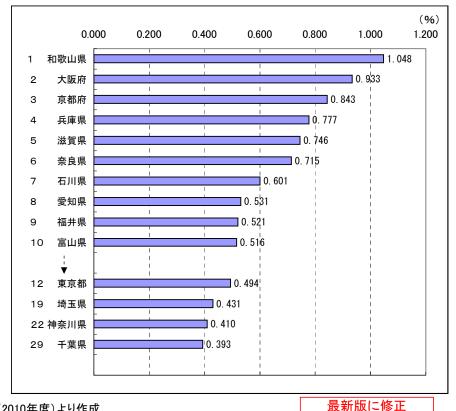
企業の倒産件数の推移(負債総額1千万円以上)



倒産発生率(普诵法人)(2010年度)

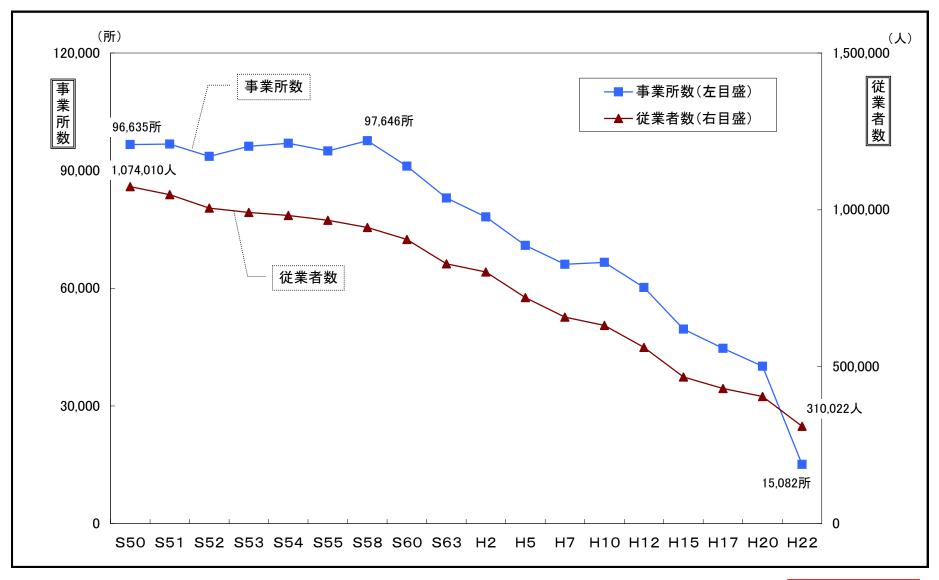
121/1	.,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		12	
順位	都道府県	普通申告法人数	倒産件数	発生率
1	和歌山県	14,984	157	1.048
2	大阪府	218,107	2,036	0.933
3	京都府	52,423	442	0.843
4	兵庫県	92,375	718	0.777
5	滋賀県	18,772	140	0.746
6	奈良県	17,494	125	0.715
7	石川県	23,307	140	0.601
8	愛知県	151,333	804	0.531
9	福井県	16,899	88	0.521
10	富山県	19,564	101	0.516
12	東京都	531,449	2,627	0.494
	全国	2,621,710	13,065	0.498

※普通法人とは、会社 等、相互会社、医療法 人、特定目的会社、中間 法人を含む。

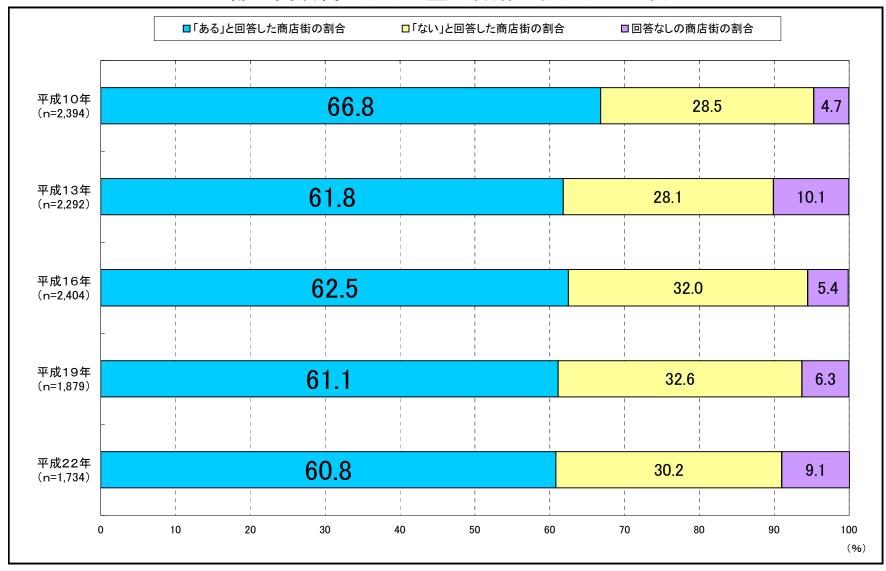


(株)東京商エリサーチ「全国企業倒産状況」、「都道府県別倒産発生率(普通法人)調査」(2010年度)より作成 注) 倒産発生率=個人企業等を除いた普通法人倒産件数(株東京商工リサーチ調べ)÷普通法人の申告法人数(国税庁税務統計速報・平成21年度分)×100

都内製造業の事業所数、従業者数の推移



都内商店街における空き店舗の状況(2010年)

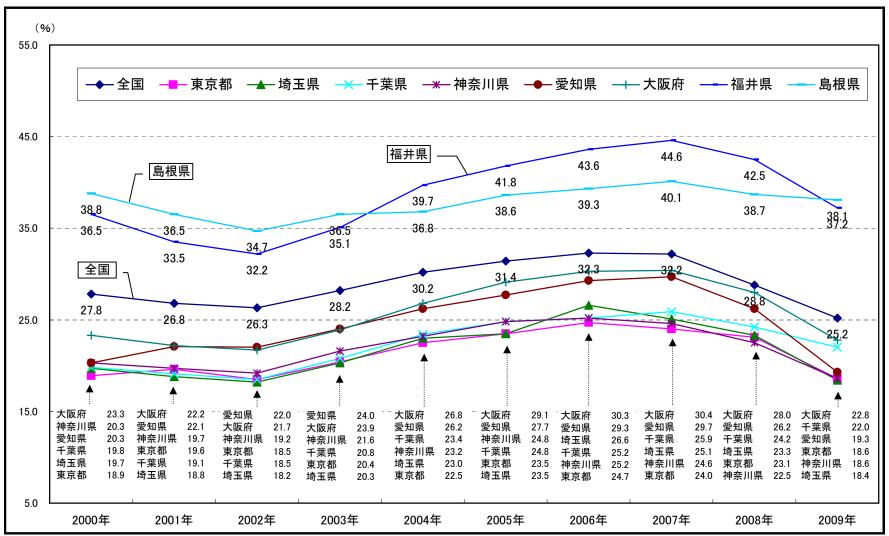


東京都産業労働局「平成22年度東京都商店街実態調査報告書」より作成

注)商店街とは、商店街振興組合法に基づく商店街振興組合、中小企業等協同組合法に基づく事業協同組合及び区市町村が商店街として認めたもの(任意団体)をいう。

平成22年追記

都道府県別就職率の推移



厚生労働省「就職安定業務統計」より作成

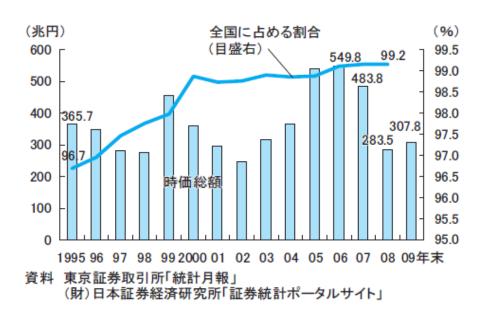
◇就職率とは

- ・求職者に対する就職件数の割合をいい、「就職件数」を「新規求職申込件数」で除して算出
- ◇就職件数とは
- ・有効求職者が職業安定所の紹介により就職した(他県を含む)ことを確認した件数(臨時・季節雇用を含む)
- 件数には、新規学卒者を除きパートタイムを含む(実数)

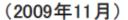
付 表 61 (第6回資料)

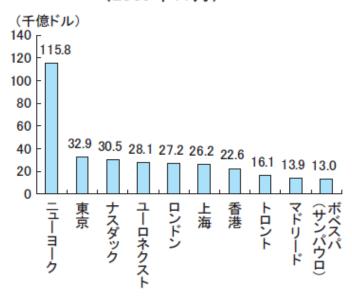
東京証券取引所時価総額の推移・世界の証券取引所時価総額

時価総額の推移(東京証券取引所)



世界の証券取引所時価総額



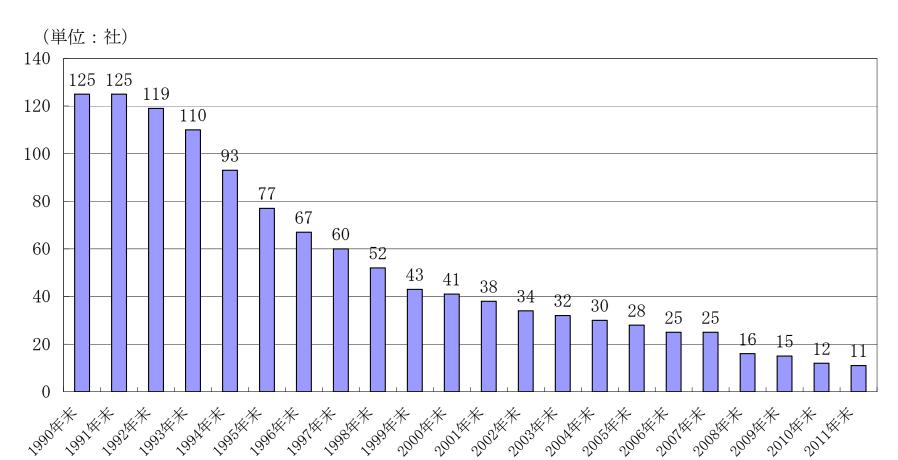


注 上位10位 資料 WFE「Focus」

出典:東京都産業労働局「東京の産業と雇用就業2010」

付 表 62 (第5回資料)

東京証券取引所上場外国会社数の推移



東京証券取引所「上場外国会社数の推移」より作成

2010年及び2011年末追記

グローバル金融センターインデックス(GFCI(※))上位15市場

順位	2007年3月	2007年9月	2008年3月	2008年9月	2009年3月	2009年9月	2010年3月
1	ロンドン	ロンドン	ロンドン	ロンドン	ロンドン	ロンドン	ロンドン
2	ニューヨーク	ニューヨーク	ニューヨーク	ニューヨーク	ニューヨーク	ニューヨーク	ニューヨーク (同率1位)
3	香港	香港	香港	シンガポール	シンガポール	香港	香港
4	シンガポール	シンガポール	シンガポール	香港	香港	シンガポール	シンガポール
5	チュール	チュール	チュール	チュール	チュール	深セン	東京
6	フランクフルト	フランクフルト	フランクフルト	ジュネーブ	ジュネーブ	チュール	シカゴ
7	シドニー	ジュネーブ	ジュネーブ	東京	シカゴ	東京	チューリヒ
8	シカゴ	シカゴ	シカゴ	シカゴ	フランクフルト	シカゴ	ジュネーブ
9	東京	シドニー	東京	フランクフルト	ボストン	ジュネーブ	深セン
10	ジュネーブ	東京	シドニー	シドニー	ダブリン	上海	シドニー (同率9位)
11	パリ	/የሀ	ボストン	ボストン	トロント	シドニー	上海
12	トロント	ボストン	サンフランシスコ	トロント	ガンジー島(英)	フランクフルト	トロント
13	サンフランシスコ	トロント	ダブリン	ダブリン	ジャージー島(英)	トロント	フランクフルト
14	ボストン	サンフランシスコ	パリ	ジャージー島(英)	ルクセンブルグ	ジャージー島(英)	ボストン
15	エジンバラ	ダブリン	トロント	ルクセンブルグ	東京	ガンジー島(英)	北京および サンフランシスコ

出典:シティ・オブ・ロンドン(英)

(※) グローバル金融センターインデックス(GFCI)とは・・・シティ・オブ・ロンドンが世界の約60のマーケットの金融センターとしての競争力を、市場関係者のアンケートに基づき、人的資源、業務環境、市場アクセス、市場インフラなどの基準で1000点満点で採点を行い、ランク付けしたもの。(金融庁「金融・資本市場に係る制度整備に関する意見交換会(第一部)、日本証券業協会提出資料」より転用)

2010年3月追記